

**MONT BLANC MOBILITY**  
**Pour le QuadriX**

**MONT BLANC MOBILITY**

**Benoît SUBLET/ Jean-Luc FUMEX/ Jean-Pierre LACOMBE**

5 Bis Rue de Malaz  
74600 SEYNOD

Tél./ Fax : 04 50 45 61 45

Site Internet : [www.quadrix-team.com](http://www.quadrix-team.com)  
Courriel : [m\\_b\\_m@orange.fr](mailto:m_b_m@orange.fr)

**Mont Blanc Mobility**

**QUADRIX**  
quad free ride

**Son savoir-faire : Sports et loisirs pour tous**

- ◆ Conception de Fauteuils Tout Terrain
- ◆ Fabrication et commercialisation de Fauteuils Tout Terrain

**Ses clients / marchés :**

- ◆ Associations handisports (comités départementaux, régionaux, clubs)
- ◆ Clubs de cyclisme
- ◆ Stations de ski



Taille de l'entreprise : 3 personnes

**Ses atouts :**

- ◆ Savoir-faire sur la conception
- ◆ Connaissance du handicap
- ◆ Réseau important dans les milieux du sport et du handicap
- ◆ Qualité des produits (choix de matériaux et composants apportant une qualité optimale)



# Son projet innovant : QuadriX

## Origine du projet

Le projet du Quadrix a émergé il y a quelques années lorsqu'un groupe de pratiquants de Fauteuil Tout Terrain (FTT) de l'association Handisport Annécien, parmi lesquels Jean-Luc FUMEX, a exprimé sa volonté de faire évoluer leur discipline. Leur souhait était de disposer d'un nouveau concept de FTT, fiable (les produits alors existants étaient fragiles), leur permettant de prendre les remontées mécaniques en toute autonomie (télésiège et télécabine). Handisport Annécien fait alors appel aux compétences de l'Ecole d'Ingénieur Supérieur d'Annecy (ESIA), aujourd'hui POLYTECH ANNECY-CHAMBÉRY. Quatre étudiants, parmi lesquels Benoît SUBLET, travaillent alors pendant une année sur la conception et la réalisation d'un prototype avec comme objectifs techniques, l'utilisation des remontées mécaniques en toute autonomie et l'ergonomie.

Après un 1<sup>er</sup> essai en août 2007 au Grand Bornand et quelques modifications, un prototype finalisé est enfin prêt. Le Quadrix est né. Handisport Annécien dépose un brevet sur la technologie développée mais ne souhaite pas se lancer dans la commercialisation. L'exploitation du Quadrix est donc confiée à une structure indépendante, la société MONT BLANC MOBILITY, créée début 2008 par Jean-Luc FUMEX, Benoit SUBLET et Jean-Pierre LACOMBE. Leurs objectifs : étendre l'utilisation du Quadrix et développer la gamme.

## Principe de l'Innovation

Nouveau produit de freeride, hybride entre le quad et le VTT de descente, le Quadrix est une évolution novatrice des Fauteuils Tout Terrain existants. Son principal atout est, comme le visait l'objectif technique initial, de permettre à un pratiquant de FTT de rejoindre les chemins de VTT en utilisant les remontées mécaniques sans assistance, grâce au siège articulé et aux roues arrière rabattables.

Le Quadrix apporte également du confort et de la sécurité : stabilité grâce aux 4 roues, châssis en aluminium haut de gamme, freins à disque, amortisseurs, roues de BMX à l'avant, simplicité de pilotage.

Autre intérêt du Quadrix : il permet aux personnes valides de pratiquer une nouvelle activité de loisir offrant les mêmes sensations que le VTT de descente, en toute sécurité, confort et simplicité.

Pour les stations, le Quadrix leur permet de proposer une offre nouvelle à la fois vers le public handisport et valide, sans infrastructure supplémentaire.

## Bilan et perspectives

Suite au premier prototype finalisé, MONT BLANC MOBILITY a poursuivi le développement de la gamme Quadrix. Aujourd'hui, deux modèles sont commercialisés :

- Le Quadrix H permet de prendre les télésièges sans assistance
- Le Quadrix F, adapté aux télécabines, téléskis et tous autres moyens de traction a été développé suite à une demande de stations et d'associations pour un produit sans prise du télésiège.



Au fil des développements, le Quadrix est ainsi devenu un équipement de loisir universel rassemblant non valides et valides dans une même pratique sportive.

MONT BLANC MOBILITY travaille également sur des versions adaptées à tous les types de handicaps comme, par exemple, la conception de poignées de freins spécifiques pour les tétraplégiques.

La commercialisation du Quadrix est actuellement en plein essor sur le marché français et à l'export.